

社評

日人覬覦下之內蒙

春

據最近消息，內蒙一部份王公近受日人之唆使，覬覦「自治」。本月十四日由錫林郭勒盟王公出面，邀集王公等在白雲廟開一會議，惟因到者甚少，未有結果。并近且發一通電，對中央及三民主義，仍表尊崇，惟謂依據建國大綱，實行自治云云。自日本佔領東北四省後，對於內外蒙之覬覦，無時不在熱力經營中。其手段不外誘蒙人領袖，接濟軍餉，假借各種調查團或個人旅行，以事煽動。去年曾誘致蒙古王公數人，在長春集議，不久以前在赤峯亦有同樣集會。可知其處心積慮已非一日。此次以王公為中心之所謂自治運動，一方面固由於日人之唆使，一方面亦可謂由於日軍之脅迫而動。蓋德王為錫盟王公，錫盟在察省北部，與熱河毗鄰，最易受日軍之直接威脅也。德王等最近之舉動，自與面視之軍事出沒，然荷稍明瞭日人之野心及其侵略手段者，則今茲之舉動，自無足異。蓋此為日本整個侵略政策之一部，為東北三省之熱河察省所可能發生之事件也。申言之，內蒙之根本問題，尚不在於自治，而繫乎整個之中日問題。

何以言之？蓋全國今後地方自治之實施，已非可各異其行而為之。察省將來之自治，早已與各省同樣，規定於建國大綱中，惟因訓政時期尚未結束，致目前尚未實現，此全國共有之情形，而非獨察省為然也。察省內情與外蒙及西藏不同，外蒙居民大多數為蒙人，而察省居民大多數為漢人，察省在歷史上雖屬內蒙，但因接近內地之故，早已漢蒙雜處。在察省中部及察省南部重要城鎮，漢人且佔多數，故非可與外蒙並論。且事關現在察省內部之蒙民事務，均由盟旗之盟長扎薩克處理。最近察省府改組，德王王公且被任命為察省公署，政府對於蒙民，自來並無歧視。夫漢蒙人民在政治上既處於同等之地位，而將來實行自治亦不復成為問題，則德王等之舉動，並非出於誠意與必要，蓋可知矣。過去外蒙西藏之所謂自治運動，無非對領袖個人之地位與權力，欲增加一重保障，所謂自治運動，實非真正之自治精神，與封建勢力適成對立，德王等果自願放棄其地位，奉還其政權於蒙民乎？吾知其未必有此覺悟與信心也。然則所謂「自治」之運動，其必為受日人之唆使，而甘於被利用可斷言也。

今後內蒙問題之關鍵，外交尤重於內政，固為時勢之所趨。雖然，二十年來地方政治之不振，全國上下，一致同意。且自治為政治之正途，政府應急謀進行。故改革地方行政，以實現自治，不僅可以告慰國人，且可慰蒙民，并可以杜絕野心者煽惑之藉口也！

日軍費預算引起

軍財兩部糾紛

齊藤首相出任調解
(電通社二十五日東京電)荒木大角兩相，向高橋藏相，說明國際情勢，及充實軍備之結果，藏相亦承認軍備之必要，惟謂財政上之現狀，觀之，不能承認其要求全部，藏相將考慮公債發行，以應軍費之需。藏方面有發生糾紛之虞，屆時齊藤首相，當出面調解。

台灣積極

擴大軍備

明年預算龐大
(電通社二十五日台北電)台灣政府自九一八以來，極力整頓軍備，一八以來，購備飛機五架，每架二十萬元，其所需時間僅八小時，在琉球島那霸設中開給，由之飛機場云。

日俄東鐵問題

已達劍拔弩張

對俄抗議諸僑國決不理

英奧論認日俄有發生衝突可能
(華通社二十五日哈爾濱電)因中東鐵路管理權問題，日俄決不屈服於日俄，僑方於二十四日就中東鐵路管理權問題，向俄國提出抗議，謂日俄之抗議，係屬不當，反謂俄國應負管理責任，並謂日俄之抗議，係屬不當，反謂俄國應負管理責任，並謂日俄之抗議，係屬不當，反謂俄國應負管理責任。

拘捕站長

(電通社二十五日哈爾濱電)北滿鐵道警察廳之不正事件，已進行調查。北滿鐵道警察廳之不正事件，已進行調查。北滿鐵道警察廳之不正事件，已進行調查。

太田反駁

(電通社二十五日東京電)據外務省接獲，蘇俄外交部，抗議日俄之抗議，謂日俄之抗議，係屬不當，反謂俄國應負管理責任，並謂日俄之抗議，係屬不當，反謂俄國應負管理責任。

日決不理

(電通社二十五日哈爾濱電)關於北滿鐵路四僑員之被拘捕，日俄政府所提議，故向使立即釋放，謂「滿洲國」乃獨立國家，關於「滿洲國」之行政，非日本政府之職權，故向使立即釋放，謂「滿洲國」乃獨立國家，關於「滿洲國」之行政，非日本政府之職權。

意大利用外之陣容

蘇方外交之陣容

蘇方外交之陣容
(哈爾濱二十五日電)蘇方外交之陣容，已達劍拔弩張。蘇方外交之陣容，已達劍拔弩張。蘇方外交之陣容，已達劍拔弩張。

英國輿論

(哈爾濱二十五日電)英國輿論，對日俄之抗議，表示不滿。英國輿論，對日俄之抗議，表示不滿。英國輿論，對日俄之抗議，表示不滿。

日提防

偽軍戰時叛變
(電通社二十五日東京電)日提防，偽軍戰時叛變。日提防，偽軍戰時叛變。日提防，偽軍戰時叛變。

再派軍官

安插日軍官軍部隊實權
(電通社二十五日東京電)再派軍官，安插日軍官軍部隊實權。再派軍官，安插日軍官軍部隊實權。再派軍官，安插日軍官軍部隊實權。

再飛行家

約三週抵香港
(電通社二十五日東京電)再飛行家，約三週抵香港。再飛行家，約三週抵香港。再飛行家，約三週抵香港。

觀見日皇

日大角海相
(電通社二十五日東京電)觀見日皇，日大角海相。觀見日皇，日大角海相。觀見日皇，日大角海相。

內大臣職

牧野或將告退
(電通社二十五日東京電)內大臣職，牧野或將告退。內大臣職，牧野或將告退。內大臣職，牧野或將告退。

既助建設 復得獎金 國民政府 航空公路 建設獎券

獎金總額共二百五十萬元實售券數	無論多少概由財政部保證依照下列
一、一等獎一號	獨得洋五十萬元
二、二等獎二號	各得洋十萬元
三、三等獎四號	各得洋五萬元
四、四等獎十號	各得洋一萬元
五、五等獎五十號	各得洋二千元
六、六等獎一百號	各得洋五百元
七、七等獎五百號	各得洋二百元
八、八等獎一千號	各得洋一百元
九、九等獎五千號	各得洋五十元
十、十等獎一萬號	各得洋二十元
總共中獎五萬零六百六十五號	每張售價一元
分作十條	每條售價十元
獎券辦事處設多亞路一八三至五五號江浙	
皖贛鄂川六省總經理大運公司四川路	
三百三十號及各大公司銀行商店凡懸	
掛獎券辦事處之藍底白字標識者	

期延不決獎開日一十三月十

華茶銷非狀況

我國茶葉爲出口大宗，每年銷售總數，約計四五千萬担處而論，每年銷數，亦在十五萬担以上，唯我國茶商，向接交易，均由洋商轉手，對於茶葉實有看色權說等行爲，日入，凝滯乎有後來趨上之勢，和平社記者，在訪國際貿易任，蒙祇書李澤言叩一切，蒙其見告，茲將其談話，分誌

我國茶之，佔茶葉進口總數之四分三茶原迫，我每年之一，華茶前途之急之職務，正春色茶

銷售外
洋者約
四五十

暢銷日茶

周查

日本此
將爲日茶
順銷機會，甚

等銷售予屬非洲者、價
 每年達十五萬担以上、
 總數較、逾千萬之巨、
 索由洋商經手轉售、我國
 茶商與非洲茶商間、因無
 直接關係、媒介洋商、因茶
 價及利潤上之種種關係、
 遂有着色提混等弊行為
 之。日本商乃利用我國此種
 弱點、在最近三年中開始
 與華茶爭奪非洲市場。根
 據直接販賣之原則、作種
 着色作弊之實有情形、已
 引起法屬非洲殖民地政府
 之注意、欲明瞭真相起見
 乃行文法屬安南殖民
 地政府特派茶葉專家頗博
 士(T. Stieffens)親來
 中日兩國實地調查、據顯
 出口商之注意于茶葉
 品質之組織及有無致治
 背景、至中國則注意于製
 造手續之清潔衛生及着色
 之組織、而使之
 能合於
 例、則
 故而再
 而使華
 無法維
 派專員
 處情形
 而使之

本報載有關於茶葉之說，經過醫界著名人士之說明，含有多少之維他命，等言詞，不一而足。我國固無鮮白直接欄，始終未能詳白，非人不察，以為欺認，故始而疑慮，繼而信任，日茶在菲之銷路，乃日千里三年之中，菲洲日茶之進口，竟由六噸增至二千噸，竟由六噸增至二千噸，竟由六噸增至二千噸，爭奪後，僅綠茶出口尚有可觀，而綠茶出口中，唯運銷非洲者為數最巨，其餘除非洲外，皆屬小量者，故非洲之市場，實為我國鮮莊茶葉之命脈，與衰盛敗，關於我國茶市最巨非洲，勢將被迫為匪，萬茶葉，將被迫為匪，故挽銷非洲茶市，抵抗日

吐和尚
個組織
辨辦法
銷，而
可絕運

威得

一 咸貨實價

京滬甌杭市鐵路管理局。此項條文，致浙閩支路各站核收運貨，而甌杭線各站辦法兩歧，茲特規定自九月二十五日起，來該處支路之往來京滬杭、各站貨物，其核算運費辦法、貨及收費辦法、有甌杭市第八條規定，有一由本路辦貨其運權附則第三頁一律按照該局運費辦法、無進出口貨物，在該支路內，每公噸另加運費一元一角，不按照碼運之貨物，得照來次支路各站運費大率，每公噸另加運費一元二角，不按照碼運之貨物，惟照班車之載重，併辦法核收，至一成貨價者，准照班車之載重，及二成加價，另行核包括電報、郵政局另加大洋一角一敷，在甌杭貨車運輸附則內，則并未載行，亦通函仰客道照辦理為要。

餅產量

年份	餅產量
二八	九五九噸
二九	九六六噸
三〇	九八八噸
三一	九八八噸
三二	九八八噸
三三	九八八噸
三四	九八八噸
三五	九八八噸
三六	九八八噸
三七	九八八噸
三八	九八八噸
三九	九八八噸
四〇	九八八噸
四一	九八八噸
四二	九八八噸
四三	九八八噸
四四	九八八噸
四五	九八八噸
四六	九八八噸
四七	九八八噸
四八	九八八噸
四九	九八八噸
五〇	九八八噸
五一	九八八噸
五二	九八八噸
五三	九八八噸
五四	九八八噸
五五	九八八噸
五六	九八八噸
五七	九八八噸
五八	九八八噸
五九	九八八噸
六〇	九八八噸
六一	九八八噸
六二	九八八噸
六三	九八八噸
六四	九八八噸
六五	九八八噸
六六	九八八噸
六七	九八八噸
六八	九八八噸
六九	九八八噸
七〇	九八八噸
七一	九八八噸
七二	九八八噸
七三	九八八噸
七四	九八八噸
七五	九八八噸
七六	九八八噸
七七	九八八噸
七八	九八八噸
七九	九八八噸
八〇	九八八噸
八一	九八八噸
八二	九八八噸
八三	九八八噸
八四	九八八噸
八五	九八八噸
八六	九八八噸
八七	九八八噸
八八	九八八噸
八九	九八八噸
九〇	九八八噸
九一	九八八噸
九二	九八八噸
九三	九八八噸
九四	九八八噸
九五	九八八噸
九六	九八八噸
九七	九八八噸
九八	九八八噸
九九	九八八噸
一〇〇	九八八噸

最近十年油業

滿產業中最重要的之配
即在哈市及沿綽約有六
十之油坊、工人數萬、消
化百萬噸之大豆、而一九
三一年頓、實達於最高潮
其後漸次減退以至推今
（實為極度不振之狀態）
低運費

出量分誌如下、

最近十年之油	最近十年之生產配締之豆
坊案、	本年度、則僅不
實於北	〇三噸之生產
	當屆為實行其提
	選將北滿鐵路東
	九分三厘、南行
	六厘之運費、寧
	然於新設整市時
	使北滿油坊業勃
	發復興云。

【大同社南昌通訊】贛省財政、經整
●每月支出七十二萬七千
（大同社南昌通訊）贛省財政、經整
、收入方面、既較舊幣、支出方面
攤斷、計每月份支出、共七十二萬
百七十元五角四分、茲將最近支
查如下、以爲關心財政者告

黨務

每月份黨務經費、按本年度
費、其支出銀
六萬〇五百七十八元、細
目如下：（一）省市黨費、
五萬一千一百六十元、（二）

[illegible]

財務
費、共支出
四萬四千另七十五元八
一分、目節繁多、難以
舉、按凡爲財務行政之
、乃屬於徵收機關、一
費用、皆於此項內列之
教育
每月份教育
費、共支出
六千七百一十三元八角

特例會館預算時編列。年度歸入普通預算，實行行政費一同列支。

建設 費、共支
二萬一千九百六十九角一份、目節繁多、列舉、此項建設費為事業、各機關之用、列有定額、按月照支、無損、每月地方

項內
次結
與上
機關
增加

導淮丁
碼頭開新河
建築船閘
工作完

導淮委員會曾入和
為奉令實施節
事先派測量隊至
老澗、蔣壩等
擬具圖表、呈

監所 十二
工程完竣後、往來
收取規費爲償還措施、
工程借款之本息、
委員長梨木、以工程
有着、則正積極籌畫
該步工程進行手續
于十一月興工構築
工程、仍用投標招
至本期工程、

公安經
文銀九
元九角
(九)

實施步驟

海水場工程局長長

債務 每月份債務費
共支出銀一
十四萬一千七百六十元
此項債務費、爲償還舊
、金融證券本息、及清理
上年度未付各款之用、

預備 本月份預備
共支出銀
十另二十一元八角六分
數目繁多、難以舉列、
填預備費、爲預算內未
敷、臨時發生用途、
省務會議決議、由省庫
務者、均歸前項內開支

市政 每月份市政
費、共支出
二千三百九十九元、此

柱步驟

迫俾與中運緊連構地
動增借以收東運河水
後將來沿運各縣可免水患

第一步 導准工程、業經
核准、勘定施工方針、並
准委、核准在案、並經

開一道新河，俾與古渠連橋通，并在高莊築活動柵一座，藉以調節中運水量，以利南北之便。

通行無阻

壩一座、分洩洪澤湖，另在邵伯建築攔河一壩，操縱中運宜量，使運水秋冬二季，致有乾涸之虞，設水漲暴驟則將高阪阻

國貨工廠聯合會
國貨資產鈔
專館佈置
十月十

介紹所已成立。該會根據本年第廿七屆各廠會員代表大會決議，設廠國貨莊，並推定陸星莊、張子廉、曹志功、馬濟生等進行籌備。現已成立定漢口路同安里五號為所址。專館內置將坡國貨莊各廠出品，另行設立專館，以爲介紹時之要本。計分紡織、棉織、呢絨、

日絲在
檢驗局生絲主
定日內召
我國蛋絲事業、向
影響、多一落千丈
絲市場起見、更組
絲市商、檢派道
鐘秀氏已離美返國
內召集絲商會議、
日組推銷團

製約、內中並有熟老生
法之美女二人、在善
揚生絲製法、以博美
時感振長、並聞霍
席氏、即為代表、日
生絲會館之首席代表
本市場檢査局前爲
絲業對美貿易主任
局長、林檢驗士任經
國氏、從事於日前解
日本皇後號輪返國

關季不水動量動二場

介紹所
內完竣
三開始介紹
任本月底將布置完竣、
大宣傳計劃將各廠
所有出品之名稱、註
標、參加國展證書裝
各、文名、也止等裝

本 年 為 國 貨 年	於 推 廣 國 貨 產 品	本 會 設 立 國 貨 公 社	委 任 駐 星 加 坡 公 社	昨 星 加 坡 工 聯 會	不 及 如 期 佈 告	紹 國 貨 出 品 展 覽	下 月 開 展 國 貨 產 品	專 車 出 發 宣 傳	華 僑 商 業 中 心 區 域 分	對 別 並 定 期 名 額 實 傳	對 別 並 定 期 名 額 實 傳
----------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	----------------------------	---------------------------------	--------------------------------------	----------------------------	---	---	---

離美回國
絲商討論辦法
惟近受外絲傾軋
日本為推廣在美生
產團、從事宣傳、本
美接洽交易辦法之經
於今日到滬、並擬日
誌各情如下、

據商報十四日報告本月十八日
運往美洲各洲者計六萬八千餘
四、美洲各洲者計三萬三千餘
度、美洲各洲者計二萬三千餘
他、美洲各洲者計一萬三千餘
三八、美洲各洲者計一萬三千餘
担、美洲各洲者計一萬三千餘
包、美洲各洲者計一萬三千餘
印、美洲各洲者計一萬三千餘
灰、美洲各洲者計一萬三千餘
包、美洲各洲者計一萬三千餘
露、美洲各洲者計一萬三千餘
出、美洲各洲者計一萬三千餘
見、美洲各洲者計一萬三千餘
旺、美洲各洲者計一萬三千餘
云、美洲各洲者計一萬三千餘
雙、美洲各洲者計一萬三千餘
七、美洲各洲者計一萬三千餘
宮、美洲各洲者計一萬三千餘

先令三鎊十又四分之一
一八又二分之一
一八又三分之一
一八又四分之三
五〇二
二〇又八分之三
八九又二分之一
四八又二分之一
七六一八〇
五

票據交換所

兌換銀兩七百〇十五萬五千五百三十九元五角三分

十
十
一
一

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

收二	收三	收四	收五	收六	收七	收八	收九	收十
四 三	四 三	四 三	四 三	四 三	四 三	四 三	四 三	四 三
上 午								
四 三	四 三	四 三	四 三	四 三	四 三	四 三	四 三	四 三
下 午								
四 三	四 三	四 三	四 三	四 三	四 三	四 三	四 三	四 三
十 一	組現	三十	十一	十九	月利			

月 上 期	月 下 期	月 上 期	月 下 期	月 上 期	月 下 期	月 上 期	月 下 期	月 上 期	月 下 期
收盤	開盤	收盤	開盤	收盤	開盤	收盤	開盤	收盤	開盤
有豆	無豆	有豆	無豆	有豆	無豆	有豆	無豆	有豆	無豆
上午		下午		上午		下午		上午	

麵粉交易所

倫敦船報

上午

[illegible][illegible][illegible][illegible]



這小小的圖地貢獻給前進的青年

來稿請寄河南路三零三編譯部收

袁牧之君「一九三三」之上海劇壇的反響

(周克)

在「一九三三」月刊創刊號上，袁牧之君洋洋數千言，論述了上海劇壇的現狀與未來。這篇長文，不僅是袁君對劇壇的深刻剖析，也是當時劇壇的一個縮影。袁君在文中指出，上海劇壇在當時的動盪環境下，雖然面臨種種困難，但依然保持着旺盛的生命力。他認為，劇壇的發展需要劇作家、演員和觀眾的共同努力，需要一種新的創作精神和表演風格。袁君的這篇長文，在當時引起了廣泛的討論和反響，成為劇壇的一個重要文獻。

昨夜我夢見

(蘇斌)

昨夜我夢見了，夢見了那熟悉而又陌生的面孔。夢見了那曾經一起度過的日日夜夜，夢見了那充滿希望與理想的未來。在夢中，我重新經歷了那些美好的時光，感受到了那份純真與熱情。夢醒之後，現實卻並非如夢中那般美好。我開始思考，夢與現實之間的差距，以及我們應該如何面對現實。這篇散文通過對夢境的描寫，表達了作者對現實的感悟和對未來的思考。

揚城街市的巡禮

(蘇斌)

揚城街市，是揚州最熱鬧的地方。這裡有各種各樣的攤位，有叫賣聲此起彼伏。在街市中，你可以感受到揚州人的熱情和豪爽，也可以看到揚州文化的獨特魅力。這篇散文通過對揚城街市的描寫，展現了揚州的生活百態和人文風情。作者以生動的筆觸，描繪了街市的繁華景象，讓人彷彿置身其中，感受到那份濃厚的生活氣息。

「這種見解是錯誤的。」在揚州，每個人都知道，揚州是一個歷史悠久的文化名城。揚州不僅有美麗的風景，更有深厚的文化底蘊。揚州人對生活的態度，對藝術的熱愛，都體現了揚州文化的獨特魅力。這篇散文通過對揚州文化的探討，引發了讀者對揚州文化的思考。作者認為，揚州文化不僅是揚州人的精神財富，也是中華文化的重要組成部分。我們應該繼承和發揚揚州文化，讓揚州文化在現代社會中煥發出生機與活力。

你是一個天真的人，你的天真讓你對世界充滿了希望。你相信，只要努力，就能實現自己的理想。你相信，只要堅持，就能克服一切困難。你的天真，是你最大的財富，也是你前進的動力。這篇散文通過對天真的探討，表達了作者對天真的看法。作者認為，天真並不是一種幼稚，而是一種純真和勇氣。在現實生活中，我們需要保持一份天真，用純真的眼光去看待世界，用勇氣去面對困難。只有這樣，我們才能實現自己的理想，創造美好的未來。

你是一個天真的人，你的天真讓你對世界充滿了希望。你相信，只要努力，就能實現自己的理想。你相信，只要堅持，就能克服一切困難。你的天真，是你最大的財富，也是你前進的動力。這篇散文通過對天真的探討，表達了作者對天真的看法。作者認為，天真並不是一種幼稚，而是一種純真和勇氣。在現實生活中，我們需要保持一份天真，用純真的眼光去看待世界，用勇氣去面對困難。只有這樣，我們才能實現自己的理想，創造美好的未來。

中華日報

第一卷第七號 業已出版

雜誌界之權威

本雜誌為中國勞工問題之唯一刊物，內容豐富，涵蓋文學、藝術、科學等多個領域。歡迎各界人士訂閱。

卷一	期七	頁數	內容
第一	第一	1-10	科學與人生
第二	第二	11-20	文學與藝術
第三	第三	21-30	社會與政治
第四	第四	31-40	經濟與文化
第五	第五	41-50	教育與科技
第六	第六	51-60	歷史與地理
第七	第七	61-70	哲學與宗教

總代理：中華日報社
地址：上海河南路三零三號
電話：二二二二

研究中國勞工問題之唯一刊物

勞工月刊

第九期 九月一日出版

中華日報旅行一覽表

九月一日起實行

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.50
金壇		11:00	0.50
丹陽		12:00	0.50
常州		13:00	0.50
無錫		14:00	0.50
蘇州		15:00	0.50
上海		16:00	1.00

路線	站名	時間	票價
上海-南京	上海	08:00	1.00
	蘇州	09:00	0.50
	無錫	10:00	0.50
	常州	11:00	0.50
	丹陽	12:00	0.50
	金壇	13:00	0.50
	溧陽	14:00	0.50
	句容	15:00	0.50
	南京	16:00	1.00
	南京-上海	南京	08:00
句容		09:00	0.50
溧陽		10:00	0.